**Договор № 07**

на оказание транспортных и экспедиторских услуг

в международном автомобильном сообщении

г. Ташкент **02.07.2020г.**

**ООО "ANGREN BARAKA TRANS",** созданное и действующее в соответствии с законодательством Республики Узбекистан, именуемое в дальнейшем "Исполнитель" (Перевозчик), в лице Директора Искандарова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**действующего на основании устава, именуемое в дальнейшем "Заказчик", в лицедиректора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, далее совместно именуемые Стороны, а по отдельности Сторона, учитывая взаимное волеизъявление, заключили настоящий договор о нижеследующем:

*1. Предмет договора.*

1. Предметом настоящего договора является транспортно-экспедиционное обслуживание систематически перевозимых грузов в международном сообщении автомобильным транспортом.
2. По настоящему договору Исполнитель обязуется за вознаграждение, за счет и под ответственность Исполнителя заключить от своего имени договор (договоры) перевозки груза, выполнить или организовать выполнение иных услуг, конкретно указанных в Заявке, связанных с перевозкой груза:
3. Подробные сведения и условия по каждой отдельной перевозке согласуются в Заявке, которая является неотъемлемым Приложением к данному Договору. Подписанная и заверенная печатями обoих сторон Заявка, переданная по факсу, электронной почте, имеет юридическую силу.
4. Стороны подтверждают, что подробно ознакомлены и согласны с текстом настоящего договора, условиями доставки и действующими тарифами путем подписания настоящего Договора и Заявки. Стороны также подтверждают, что лица, подписывающие договор и Заявки от имени Сторон наделены для этого соответствующими полномочиями.

*2. Права и обязанности сторон.*

*Исполнитель обязан:*

1. Заключать договора перевозки на условиях определенных в Заявке и данном Договоре.
2. Подавать под погрузку, в установленный в Заявке срок транспортное средство в технически исправном состоянии, отвечающем международным и национальным требованиям таможенных, санитарных, транспортных и иных органов, в соответствии с согласованным объемом и типом и обеспечить доставку груза в согласованные сроки.
3. Сообщить Заказчику об обнаруженных недостатках полученной информации по грузу, а в случае неполноты информации запросить у заказчика необходимые данные.
4. Представлять Заказчику информацию о месте продвижения груза по запросу.
5. Исполнитель не вправе загружать и осуществлять перевозку попутного груза третьих лиц в транспортное средство, осуществляющее перевозку Заказчика, без письменного согласия Заказчика, если это не является консолидацией.
6. Незамедлительно уведомить Заказчика о возникшей угрозе безопасности перевозки и сохранности принятого груза, соблюдать полученные при этом указания Заказчика, а так же принять все необходимые меры и произвести действия по обеспечению безопасности перевозки и сохранности грузов.
7. При принятии груза проверить точность записей в товарно-транспортной накладной относительно числа грузовых мест, их маркировки и номеров, а так же внешнее состояние груза его упаковки.
8. Контролировать укладку и крепление груза в целях соблюдения установленных норм загрузки автотранспортного средства, обеспечения безопасности выполнения автомобильной перевозки и сохранности груза.
9. Перевозчик обязан доставить Груз в пункт назначения в сроки, определенные в порядке, предусмотренном транспортными уставами, кодексами и таможенными правилами стран по маршруту перевозки и несет полную материальную ответственность за сохранность груза, с момента принятия его к перевозке и до момента передачи грузополучателю.
10. В случае предоставления Заказчиком неполных сведений, документов и/или их несоответствия незамедлительно известить об этом Заказчика и запросить все необходимые документы и сведения.
11. По письменному запросу Заказчика предоставить документы необходимые для надлежащего оформления перевозки в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан и международными актами.

*Заказчик обязан:*

2.12. В случае необходимости выдать Исполнителю доверенность на право совершения услуг предусмотренных в Заявке. Осуществить - до момента начала загрузки транспортного средства подготовку дополнительной документации, определяемой правилами перевозок грузов (ветеринарных, санитарных и качественных сертификатов, свидетельств, справок, паспортов и др.). гарантирующих при ее наличии и надлежащем оформлении беспрепятственный проезд транспорта через государственные границы стран отправления, назначения и транзитных стран.

2.13. Подать Исполнителю Заявку для организации перевозки каждой партии груза за один календарный день до погрузки или в течении погрузки. Заявка подается в письменном виде с подробным указанием всех сведений (включая особые требования) необходимых для организации перевозки.

1. До начала перевозки заблаговременно письменно уведомить Исполнителя о специальных требованиях, предъявляемых к транспортному средству, водителям, документам для осуществления перевозки. Предоставлять к перевозке промаркированные грузы согласно номенклатуре и в количестве указанном в Заявке, в таре и упаковке, обеспечивающих их сохранность, нести любые риски неисполнения данного обязательства.
2. Заказчик обязуется своевременно производить расчёты. Оплата будет производиться по факту окончания перевозки, согласно транспортной заявки и соблюдения всех условий договора.
3. Совместно с представителем Исполнителя осуществлять своевременную, правильную и качественную погрузку-разгрузку, сепарацию, размещение и крепление груза с учетом равномерного распределения веса по осям, своими силами, средствами и за свой счет, в соответствии с требованиями охраны труда, безопасности движения, обеспечения сохранности груза и транспортного средства а также дальности следования, неблагоприятных дорожных и погодных условий. Исполнитель вправе требовать от Заказчика соблюдения условий погрузки. В случае отсутствия замечаний к качеству погрузки со стороны Исполнителя, груз считается погруженным в соответствии с предъявляемыми требованиями.
4. Произвести погрузочно-разгрузочные работы в течение 72 часов с момента прибытия автомашины к указанному в Заявке месту погрузки-разгрузки. Заказчик (отправитель или получатель товара) обязан обеспечить надлежащее принятие/сдачу груза, время прибытия/убытия транспортного средства, документально оформить факты путем производства соответствующей записи в CMR (дата, часы, минуты; подпись, печать).
5. Обеспечить в течение трех суток на месте погрузки-разгрузки оформление TIR-CARNET, товаротранспортной накладной CMR (согласно ст. б Конвенции КДПГ), гарантийного обязательства и иных документов для таможенного, санитарного и других видов контроля стран отправления, назначения, следования, нести ответственность и риски за полноту и достаточность сведений и документов, согласно требований законодательства.
6. Заказчик должен действовать в строгом соответствии с национальными правилами или предписаниями международных конвенций, касающихся перевозок опасных грузов пли грузов, опасныхпо своей природе, и в любом случае должен письменно информировать Исполнителя о точном характере опасности до того, как опасные грузы будут приняты Исполнителем под свою ответственность, а в случае необходимости дать ему письменные инструкции о мерах предосторожности, которые надлежит принять.
7. Переадресовка груза - изменение адреса погрузки или разгрузки, количества мест против согласованного сторонами в Заявке, должна заблаговременно (до начала перевозки и оформления путевой документации) согласовываться Заказчиком с Исполнителем и последующим оформлением в письменном виде дополнительного соглашения сторон договора, в т.ч. по таким существенным условиям, как договорная цена транспортных услуг, сроки выполнения отдельных операций по этим услугам и др.

*3. Условия платежа.*

3.1. Общая сумма договора согласно подписанным заявкам включая НДС (Согласно Постановления N ПП-3422 от 02.12.2017 г. Ставка НДС 0 %)

3.2. Заказчик должен произвести оплату Перевозчику (включая оплату за перевозку) в размере 100% процентов от суммы, согласованной в Заявке в течение трех банковских дней после фактической выгрузки груза.

3.3. При взаиморасчетах Заказчик оплачивает банковские услуги своих банков. Днем оплаты считается день поступления денежных средств на расчетный счет Перевозчика.

3.4. Работы и услуги, выполняемые Исполнителем по требованию Заказчика, и не предусмотренные настоящим Договором и Заявкой, оплачиваются Заказчиком отдельно, в соответствии с подписанным и по этому поводу дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

3.5. В случае, если из-за несвоевременной оплаты Заказчиком услуг Исполнителя возникли простои или дополнительные расходы в связи с исполнением настоящего договора, таковые покрываются за счет Заказчика.

*4. Ответственность сторон.*

4.1. За просрочку оплаты счетов Заказчик выплачивает Исполнителю пеню в размере 0,1 % от обшей суммы платежа за каждый просроченный день, но не более десяти процентов от общей суммы платежа.

1. В случае простоя транспортного средства в месте загрузки (таможенного оформления) более чем на 72часа, в месте разгрузки (таможенной очистки) более чем на 72 часа, Заказчик выплачивает Исполнителю неустойку в размере 50 (Пятьдесят) долларов США за каждые сутки простоя.
2. В случае простоя транспортного средства на пограничных переходах более чем на 24 часа, Сторона по чьей вине был вызван простой, выплачивает другой Стороне неустойку. Размер неустойки определяется исходя из указанных в п.4.2. настоящего Договора.

4.4. За несвоевременное предоставление транспортного средства под погрузку и выгрузку Исполнитель выплачивает штраф в размере 50 (Пятьдесят) долларов США и за каждые просроченные сутки. Выплата штрафа не освобождает Исполнителя от ответственности по возмещению убытков Заказчику в соответствии с п.4.9. настоящего Договора.

4.5. В случае отказа одной из сторон от согласованной по Заявке перевозки, виновная сторона уплачивает штрафную неустойку в размере 10% от стоимости перевозки. Сторона, понесшая убытки вследствие отказа от согласованной перевозки, оставляет за собой право предъявления претензии.

4.6. В случае несоответствия данных, предоставленных в Заявке, фактическим данным: перегруза, габарита и дополнительного пробега Заказчик незамедлительно после выставления счета производит их оплату по дополнительно выставленным Исполнителем счетам.

4.7. Исполнитель не несет ответственности за товар и посторонние вложения в транспортное средство, не заявленные в транспортных и таможенных документах.

4.8. Исполнитель несет имущественную ответственность за сохранность груза после его принятия к перевозке и до выдачи Грузовладельцу. В любом из случаев утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза, принятого к перевозке, Исполнитель несет ответственность в размере стоимости утраченного или поврежденного перевозимого груза.

4.9. Перевозчик возмещает убытки причиненные Заказчику в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения Перевозчиком своих обязательств по настоящему Договору.

5. *Обстоятельства непреодолимой силы (форс мажорные обстоятельства).*

1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение вызвано действием форс-мажорных обстоятельств: военных действий, стихийных бедствий, забастовок, массовых беспорядков, локаутов, блокад, эпидемий, эпизоотии, запретительных или ограничительных мер государственных органов, явлений природного и стихийного характера (наводнение, пожар, землетрясения, и т.д.). действий непреодолимой силы, а также иные обстоятельства согласно публикации МТП № 42IE.
2. Сторона, для которой в силу форс-мажора создалась невозможность надлежащего исполнения обязательства, обязана в течение трех суток письменно известить другую сторону о наступлении форс-мажора.
3. Не уведомление или несвоевременное извещение о наступивших чрезвычайных обстоятельствах лишает права ссылаться на какое-либо из них в качестве основания, освобождающего от ответственность и за неисполнение, ненадлежащее исполнение договорных обязательств.
4. Сертификат, выданный соответствующим уполномоченным органом места наступления форс-можорных обстоятельств, будет являться достаточным доказательством их наличия.
5. Срок исполнения обязательства продлевается на время действия таких обстоятельств. В случае если действие данных обстоятельств продолжается более 60 суток, то стороны вправе отказаться от последующего исполнения обязательств по данному Договору. В этом случае ни одна из сторон не обязана возмещать все возможные убытки.

*6. Претензии и споры.*

6.1. В случае возникновения разногласий и споров при исполнении сторонами данного договора Заказчик и Перевозчик будут стремиться урегулировать их путем переговоров и переписки.

6.2. При невозможности прийти к согласию - в судебном порядке в соответствующем суде страны, в которой находится ответчик по спору.

7. *Срок действия.*

7.1. Договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и действует 31.12.2020 года. В случаи отсутствия претензии по настоящему договору, договор считается продленным на следующий календарный год.

7.2. Договор составлен в двух экземплярах на четырех листах, на русском языке и находится по одному у каждой из сторон. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

7.3. Все изменения и дополнения к настоящему договору будут действительны при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.

7.4. В случае досрочного расторжения стороны уведомляют друг друга о намерении расторгнуть настоящий Договор за один месяц.

7.5. Прекращение (окончание) срока действия настоящего договора влечет за собой прекращение обязательств сторон по нему, но не освобождает стороны договора от ответственности за его нарушения, если таковые имели место при исполнении настоящего договора и расчета за оказанные услуги.

7.6. Настоящий договор и документы, касающиеся договора, могут быть изготовлены и переданы с помощью средств факсимильной связи и имеют такую же юридическую силу как подлинники с обязательным последующим подтверждением оригиналами.

7.7. Все уведомления, сообщения, запросы и ответы на них в рамках настоящего договора должны направляться в письменной форме по юридическим адресам сторон или по электронным почтам.

*8. Прочие условия.*

8.1. Стороны по договору обязуются сохранять строгую конфиденциальность полученной информации и принимают все возможные меры по сохранению коммерческой тайны и несут ответственность за ее нарушение.

8.2. Стороны обязаны незамедлительно информировать друг друга обо всех существенных изменениях в правовом статусе.

8.3. Если любое из условий настоящего Договора полностью или в части в настоящем или будущем окажется незаконным, недействительным или неприменимым, то это условие не влияет как на законность, действительность и применимость любых других условий полностью или в части так и всего Договор а в целом, включая судебную защиту.

8.4. В регулировании взаимоотношений Сторон по настоящему Договор применимыми являются нормы международного права и нормы действующего законодательства Республики Узбекистан. Взаимоотношения сторон не урегулированные настоящим Договором, регулируются в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

***9. Юридические адреса и реквизиты сторон***

|  |  |
| --- | --- |
| **ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**  **Адрес:** Республика Узбекистан,Ташкентская область, г. Ангрен, ул. Ахангаранская 18-19 кв-л автосервис .  **Банковские реквизиты:**  **SWIFT:** CBSBLT26  **ПСБ Банк г.Ангрен**  **Счёт:** 2020 8000 5051 3870 7001  **EUR:** 2020 8978 1051 3870 7001  **МФО:** 01022  **ИНН:** 306 833 604  **Банк корреспондент:**  Deutsche Bank AG, Frankfurt  SWIFT: DEUTDEFF  LT13718090002172684  e-mail: barakatrans20@gmail.com  **Директор: Искандаров А.Х.** |  |

**«ИСПОЛНИТЕЛЬ» «ЗАКАЗЧИК»**

#### приложение №1

#### к договору № 07/02 от 02 июля 2020 г.

#### Заявка

#### на перевозку № 1 от «02»июля 2020 г.

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** |  |
| **Исполнитель:** |  |
| **Маршрут перевозки (города):** | г.Ташкент + г.Газалкент (РУз) – г.Киров (Кировская область, РФ) |
| **Номер транспортного средства:** | Водитель: Баходиров Шамуиддинхон Абдунасирхонович  Паспорт АС 2233086 выдан 23.09.2019г. РУВД г.Каканда Ферганской области |
| **Тип транспортного средства** | Мега тент |
| **Количество груза, м3, вес** | До 21т, 100куб |
| **Дата загрузки:** | 06.07.2020 |
| **Место загрузки (адрес и контактное лицо):** | Погрузки с 2х мест г.Ташкента и г.Газалкент |
| **Таможня (адресиконтактноелицо):** | По местам |
| **Датаивремядоставки:** | 5-7 дней |
| **Таможенная очистка (адрес и контактное лицо):** | г.Киров, Кировская область |
| **Место разгрузки (адрес и контактное лицо):** | г.Киров, Кировская область |
| **Порядок, валюта и сроки расчетов, ставка:** | долл.США |
| **Дополнительные условия:** | нет |

1. Перевозки осуществляются на условиях международных конвенций КДПГ, МДП (TIR, CMR)и соглашения ЕСТР, ДОПОГ. Исполнитель обязан обеспечить наличие всех необходимых для выполнения перевозки документов.

2. Водитель Исполнителя лично присутствует при загрузке, оценивает соответствие фактического веса груза с данными указанными в заявке, пересчитывает места, дает указания по рациональному размещению груза, так как перегрузы на ось не оплачиваются. Обеспечивает надежность размещения груза, в случае спорных вопросов информирует Заказчика, делает отметки в CMR о замечаниях по приемке груза к перевозке.

3. При принятии груза водитель обязан проверить: точность записей, сделанных в CMR относительно числа грузовых мест, а также их маркировки и номеров; внешнее состояние груза и его упаковки и не допускать помещения в грузовое отделение товаров, не упомянутых в сопроводительных документах, а также запрещенных к перевозке.

4. Водителю Исполнителя запрещается вступать в контакт с посторонними лицами, раскрывать характер груза и маршрут движения. Остановки разрешены только на охраняемых стоянках и постах ДПС.

5. Водитель Исполнителя обязан по прибытии на терминал сдать документы непосредственно в таможню, а не третьим лицам. Иное может быть отдельно быть согласовано с Клиентом.

6. У водителя исполнителя обязательно должна быть мобильная связь на протяжении всего периода перевозки. По запросу клиента, исполнитель должен информировать о месте нахождения транспортного средства поданного перевозчиком.

7. Водитель исполнителя должен иметь необходимое количество ремней и проверять крепление груза при движении и при необходимости подтягивать крепежные ремни.

8. Свободное от простоя время в Европе 72 часа (50 евро), СНГ – 72 часов (50 долл.США). Оплата простоев осуществляется согласно условиям транспортного поручения при условии прибытия автомобиля на таможню назначения до 10.00 утра местного времени.

9. При любых проблемах на пограничных переходах или пути следования, исполнитель обязан незамедлительно сообщать Клиенту.

10. Оплата любых дополнительных расходов не указанных в данной Заявке должна быть предварительно согласована с Клиентом, в противном случае данные расходы не возмещаются.

11. Любое отклонение от условий Заявки может быть выполнено только после согласования с Клиентом и его одобрения.

12. Транспорт должен подаваться в исправленном техническом состоянии.

13. Самовольное изменение транспортных документов – ЗАПРЕЩЕНО!!

14. Копия данной заявки высланная факсом или по электронной почтой - имеет юридическую силу оригинала.

ПОДПИСИ СТОРОН:

**ИСПОЛНИТЕЛЬ: ЗАКАЗЧИК:**